



jem, nije ni slutio da će upravo to biti njegov životni put. Svoju karijeru je započeo u tvrtki Plasting. U potrazi za poslom slijedio je vrlo brzi prelazak u AD bodove, što je bila još jedna od stanica na putu ka osnivanju vlastitog poduzeća. U AD Brodovima se uglavnom bavio modeliranjem raznih elemenata, ali i plovila. Spomenut ćemo modele gumenjaka HF 150 i HF 300. Još jedan u nizu bio je i angažman u tvrtki Remia Plast u kojoj je modelirao brodice Nautika 500, Nautika 500K, RP16 te Nautika 830 Maestral HF 490 i HF 500/555 samo su neka u nizu plovila koja je modelirao i razvio upravo gospodin Petrak. Da spomenemo još i Dalcraft, tvrtke Grabico, gdje je pro-

Hrvatski proizvođač

# Barracuda brodovi d.o.o

**Kaže se: Koliko uložiš - toliko ćeš i dobiti. Ulaganje i trud uloženi u Barracuda brodove se isplatio. Treba samo htjeti, i ipak, imati mrvu sreće**

**N**eki se zanati ne mogu naučiti. Ili imaš žicu ili ne. Modeliranje i rad s laminatima sigurno je jedan od tih zanata. Osjećaj za oblikovanje i modeliranje prirodna je vještina i pravi majstori tog posla su itekako cijenjeni i traženi na tržištu rada. Kada se tome

doda još i malo volje, dobri rezultati su nezaobilazni. Upravo takav osjećaj imao je, a sudeći po zadnjem uratku i ima, Danijel Petrak, vlasnik i osnivač tvrtke Barracuda brodovi d.o.o.. Kada je krajem osamdesetih počeo i kada se po prvi puta susreo s modeliranjem i laminiran-

jektirao prvi hrvatski brod koji je konstruiran 1991. godine. Ispast će da samo hvalimo, ali tu je još i gumenjak Prince 500 Open, te angažman na modeliranju i izradi Orke 700 Cabin.

Jedno interesantno plovilo za koje je radio trup i koje u Hrvatskoj nitko nije

## Barracuda 470

### TEHNIČKE KARAKTERISTIKE:

Duljina: 4,70 m

Širina: 2,30 m

Težina: 300 kg

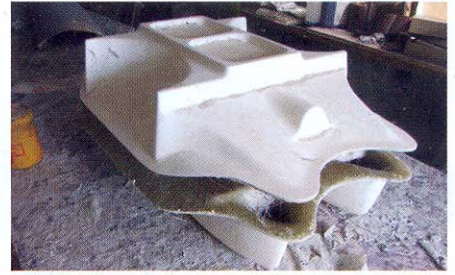
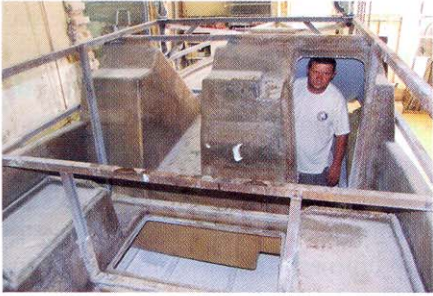
Promjer tubusa: 55 cm

Maksimalna snaga motora: 75 KS

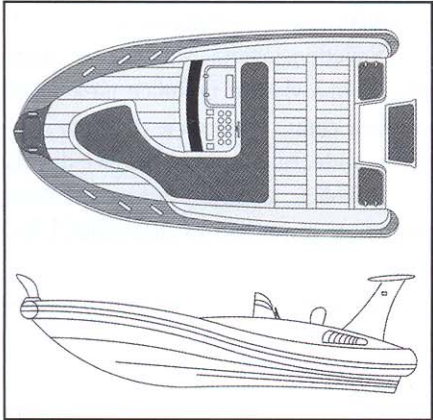
Spremnik goriva: 70 l

Cijena: 67.000 kuna s PDV-om





Hranilica ribe na daljinsko upravljanje



Barracuda 650 Cabin

proizvodio, bio je brodić na daljinsko upravljanje, koji je služio za hranjenje ribe na rijekama i jezerima, te ribogojilištima i koji je, osim dohrane mogao vršiti i mjerenje dubine i skeniranje dna, te doziranje lijekova i raznih dodataka u prehrani ribe. Ovaj projekt vrlo je brzo prepoznat od strane stranih investitora. Potreba tržišta za ovim brodićem bila je vrlo velika.

Stečeno iskustvo, godine staža, te želja da konačno bude "sam svoj gazda"

rezultirali su otvaranjem vlastitog poduzeća 2004. godine. Novoosnovano poduzeće "Barracuda Brodovi d.o.o.", koje se bavi i izradom modela, obradom plastike, te popravkom plovila, u proizvodnom programu ima jedino plovilo "Barracuda 470", kojemu će se iz škvera uskoro pridružiti još jedan gumenjak dužine 6,5 m, s kabinom i unutarnjim motorom. Barracuda 470, čiji test smo napravili i objavili u našem magazinu, dobila je najviše ocjene, a sudeći po tome ne sumnjamo da će isti uspjeh imati i "Barracuda 650 Cabin".

Lomljenih tubusa, prostranog kokpita i kabine sa stajaćom visinom, koliko se nazire iz skinutih kalupa, ovakvo plovilo hrvatsko tržište još nije imalo prilike vidjeti. Presentacija "Barracude 650 Cabin" prema procjeni proizvođača trebala bi biti na sajmu nautike u Zagrebu u proljeće 2008. g. Nakon premijere i razvijanja proizvodnje novog gumenjaka, planira se razvoj još jednog manjeg gumenjaka, te sudeći po sadašnjim planovima, ostanak u svijetu gumenjaka. Sa četiri zaposlenika, što zadovoljava

sadašnju proizvodnju, broj zaposlenih trebao bi se popeti na sedam. Kaže se: Koliko uložiš - toliko ćeš i dobiti. Ulaganje i trud uloženi u Barracuda brodove se isplatio. Treba samo htjeti i ipak, imati mrvu sreće, i to je to.

Barracuda brodovi d.o.o.

Ježdovečka 74

10 0000 Lučko

Tel./fax. 01-656-0109

GSM: 098-980-1265

www.barracuda.hr

e-mail: barracuda@barracuda.hr

**Tekst i foto: Krunoslav Mihić**



Prince 500 Open

